

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Příloha č. 2 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

ZHOTOVENÍ STAVBY

**„ Modernizace přejezdů na trati Planá u Mariánských Lázní -
Tachov“**

Datum vydání: 22.11.2017

OBSAH

OBSAH	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY.....	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
2.1. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE	3
2.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	4
4.1. VŠEOBECNĚ.....	4
4.2. DOKLADY PŘEDKLÁDANÉ ZHOTOVITELEM.....	6
4.3. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY (REALIZAČNÍ DOKUMENTACE)	6
4.4. DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY.....	6
4.5. SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	7
4.6. SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT, TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ	9
TECHNICKÉ ŘEŠENÍ NAPÁJENÍ.....	10
4.7. STAVEBNÍ OBJEKTY	10
4.8. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY.....	12
5. GEODETICKÁ DOKUMENTACE	12
6. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY	13
7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	14

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1. Předmětem díla je zpracování Projektové dokumentace pro provádění staveb dokumentace (PDPS), zhotovení stavby a vypracování dokumentace skutečného provedení stavby **„Modernizace přejezdů na trati Planá u Mariánských Lázní - Tachov“**. Cílem stavby je zvýšení bezpečnosti silniční i vlakové dopravy na přejezdech a odstranění propadu rychlosti, čímž dojde ke zkrácení jízdních dob na trati Domažlice – Planá u Mariánských Lázní. Stavba řeší náhradu stávajících zabezpečení výstražnými kříži na přejezdech **P777 v km 3,222, P778 v km 3,935, P779 v km 5,475, P780 v km 5,895, P781 v km 6,453, P783 v km 9,563 a P784 v km 10,712** novými světelnými přejezdovými zabezpečovacími zařízeními bez závor kategorie PZS 3SBL v souladu s platnou ČSN 34 2650.
- 1.1.2. Rozsah díla **„Modernizace přejezdů na trati Planá u Mariánských Lázní - Tachov“** je dán schválenými dokumentacemi projektového souhrnného řešení stavby. Pro potřeby zhotovení stavby bude před zahájením stavby provedeno dopracování projektového souhrnného řešení stavby (realizační dokumentace stavby) v rozsahu jednotlivých PS a SO. Zhotovení stavby bude provedeno v rozsahu zadávacích podmínek a schválených projektových dokumentací. Po realizaci bude zhotovena dokumentace skutečného provedení dle příslušné SoD a obchodních podmínek.

1.2. Umístění stavby

- Stavba bude probíhat na trati č. 184 Domažlice - Planá u Mariánských Lázní dle JŘ (TTP: 717A); REG059 Domažlice – Planá u Mariánských Lázní; TÚ 0332 Planá u Mariánských Lázní - Tachov,
- TUDU 0332 02 Planá u Mariánských Lázní - Tachov.
- Stavba ležící na území Plzeňského kraje, okres Tachov.
- Hlavní stavební činnost bude probíhat v rozsahu hranic pozemků České republiky s právem hospodaření SZDC s. o. Stavba dále zasahuje rovněž na pozemky ve vlastnictví Českých drah, a.s., SÚS Plzeňského kraje, Obce Lom u Tachova, na pozemky v majetku Státního statku Jeneč, Lesů ČR s. p., RESPO s.r.o., na pozemek pana Miroslava Hudáka, Státního pozemkového fondu, města Tachov a na pozemek ve vlastnictví společnosti Lučina-Studánka s.r.o.
- Obvod staveniště je určen územním rozsahem stavby a hranicemi pozemků, na nichž bude stavba prováděna – jde o katastrální území Lom u Tachova, Brod nad Tichou, Vítkov a Tachov.
- Obvod stavby - žkm 2,400 – 7,300 a 8,750 – 11,850.
- **Drážní úřad, stavební sekce – oblast Plzeň**, Škroupova 11, 301 36 Plzeň vydal pod č.j. DUCR-9918/15/Kx, 9919/15/Kx, DUCR-9920/15/Kx a DUCR-9921/15/Kx ze dne 19.02.2015 a DUCR-9962/15/Kx, DUCR-9946/15/Kx a DUCR-10029/15/Kx ze dne 20.02.2015 rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni .
- Pro stavbu bylo vydáno Stavební povolení Drážním úřadem Plzeň ve smyslu zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavením řádu (stavební zákon).

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1. Projektová dokumentace

2.1.1. Projektové souhrnné řešení staveb

- **„Výstavba PZS v km 3,222 a 3,935 na trati Planá u Mariánských Lázní - Tachov“**
- **„Výstavba PZS v km 5,475; 5,895 a 6,453 na trati Planá u Mariánských Lázní- Tachov“**
- **„Výstavba PZS v km 9,563 a 10,712 na trati Planá u Mariánských Lázní - Tachov“**

zpracovatel dokumentace TMS Projekt s.r.o., datum 10/2017.

2.2. Související dokumentace

2.2.1. Posuzovací protokol projektu SZDC

- č.j.:23661/2017SZDC-SSZ-UT2-Voj
- č.j.:23663/2017SZDC-SSZ-UT2-Voj
- č.j.:23664/2017SZDC-SSZ-UT2-Voj

2.2.2. Stavební povolení č.j.:

- DUCR-10565/17/Kn ze dne 21.02.2017 nabytí právní moci dne 10.03.2017.
- DUCR-11025/17/Kn ze dne 22.02.2017 nabytí právní moci dne 12.03.2017.
- DUCR-11138/17/Kn ze dne 22.02.2017 nabytí právní moci dne 18.03.2017.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. V rámci zpracovávání PSŘ proběhla koordinace s již dokončenou stavbou OŘ Plzeň „Optimalizace traťových rychlostí trati Planá u Mariánských Lázní – Tachov“.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Uchazeč obdrží jako součást zadávací dokumentace i kompletní digitální verzi projektové dokumentace stavby. V rámci zadávací dokumentace uchazeč obdrží souhrnný soupis prací a výkaz výměr v tištěné a digitální formě. V případě nesouladu mezi údaji v tištěné podobě (a současně v digitální podobě v uzavřené formě ve formátu *.pdf) a otevřenou (*.xls) formou, platí otevřená forma *.xls, Podrobněji viz Díl 5 Soupis prací, Část 1 Komentář k soupisu prací.
- 4.1.2. Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb., zadavatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ust. §47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.1.3. Před zahájením realizace (zejména výkopových prací a kabelizace) zajistí zhotovitel vytýčení hranic drážního pozemku, aby nedošlo během realizace k dotčení nebo záboru cizích pozemků. V případě, že by přesto k takovému záboru došlo, bude řešení vzniklých problémů věcí a plně k tíži zhotovitele.
- 4.1.4. Před započítím stavby bude přechodné dopravní značení předloženo zhotovitelem stavby k odsouhlasení Policií ČR, DI příslušného okresního pracoviště Policie pro případnou úpravu a doplnění s ohledem na aktuální stav silniční sítě.
- 4.1.5. součástí předmětu díla je dále:
- veškerá geodetická měření nutná k provedení díla,
 - zajištění dozoru v obvodu stavby.
- 4.1.6. Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s objednatelem po celou dobu trvání stavby v tom smyslu, že mu umožní užívat prostory a vybavení zařízení staveniště pro práci pracovního týmu objednatele (poskytnutí nezbytných kancelářských prostor pro TDS, geotechnického konzultanta a koordinátora BOZP včetně parkovacích míst atd.). Náklady na výše uvedenou součinnost jsou zahrnuty v nabídce zhotovitele a jsou tak součástí nákladů na zařízení staveniště.
- 4.1.7. Po vytýčení kabelových tras a před zahájením výkopových prací je zhotovitel povinen svolat jednání v dané železniční stanici a přilehlém mezistaničním úseku za účasti zhotovitele projektové dokumentace sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a silnoproudu, jednotlivých podzhotovitelů a objednatele. Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy a zkoordinovat provádění jednotlivých prací. Z jednání je zhotovitel povinen provést záznam. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inženýrských sítí.

- 4.1.8. Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí objednatele v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním stavby (nebo její části) objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.
- 4.1.9. Zhotovitel musí v dostatečném předstihu před ukončením jednotlivých stavebních postupů a výluk předat pověřenému pracovníkovi objednatele všechny potřebné podklady pro zpracování úprav staničního řádu ve smyslu předpisu SŽDC D5.
- 4.1.10. Zhotovitel bude respektovat případné podmínky, připomínky a požadavky veřejnoprávních orgánů, které budou obsaženy ve stavebním povolení.
- 4.1.11. Předání staveniště zhotoviteli zajistí objednatel až po podpisu smlouvy o dílo oběma stranami a po nabytí právní moci stavebního povolení.
- 4.1.12. Zhotovitel bude ve svém technickém řešení respektovat technické řešení projednané a schválené v projektu stavby. Případné vícenáklady na dodatečné zajištění splnění požadavků zadavatele dané projektem stavby z důvodu nemožnosti dodávaného zařízení splnit tyto požadavky ponese zhotovitel ke své tíži.
- 4.1.13. Objednatel důrazně upozorňuje zhotovitele, že veškeré náklady související s vlastní realizací včetně dopravy dodávek a materiálů, odvozem a likvidací odpadů, nastavením parametrů, oživením, dodavatelským a komisionálním přezkoušením, uvedením stavby do zkušebního a trvalého provozu, měřením hladiny hluku nově budovaných PZS, geodetickým zaměřením skutečného provedení stavby včetně vypracování dokumentace skutečného provedení stavby, provedením technických revizí a potřebných komplexních vyzkoušení, vystavením revizních zpráv, protokolů UTZ a TBZ si zhotovitel zahrne do ocenění položek předaného výkazu výměr.
- 4.1.14. Objednatel nemůže akceptovat žádné pozdější požadavky na vícepráce vyplývající z důvodu opomenutí či zvolení nevhodného technického řešení zhotovitelem. Objednatel upozorňuje zhotovitele, že stavba není vývojovým pracovištěm zhotovitele a že veškeré náklady na odstranění nedostatků skutečně dodávané technologie oproti návrhu technického řešení deklarovanému v nabídce ponese zhotovitel na své náklady. Objednatel si vyhrazuje právo na předložení pouze jednoho technického řešení, ze strany zhotovitele, varianty se nepřipouštějí.
- 4.1.15. Zhotovitel předloží ve své nabídce konkrétní návrh technického řešení jednotlivých PS a SO, který bude splňovat požadavky schváleného projektu stavby (PSŘ) s respektováním připomínek posuzovacího a schvalovacího procesu dle posuzovacího a schvalovacího protokolu.
- 4.1.16. Užívání drážních a zejména mimodrážních nemovitostí pro účely zařízení staveniště a přístupových cest, jakož i využití dočasných záborů nad rámec uvedený v projektovém souhrnném řešení si v předstihu projedná s vlastníky těchto nemovitostí a plně hradí zhotovitel.
- 4.1.17. Na stavbě může zhotovitel použít pouze taková nová zařízení, výrobky a součásti, jež jejich platný ověřovací provoz bude kladně ukončen nejpozději do termínu odevzdání a převzetí tohoto zařízení (nebo SO a PS, které toto zařízení obsahuje). Navržená zařízení musí splňovat podmínku kompatibility se zařízeními, která jsou použita v navazujících traťových úsecích.
- 4.1.18. Zhotovitel je povinen před zahájením prací na předmětné části díla zajistit souhlas s ověřovacím provozem a stanovení podmínek pro tento provoz v případě zařízení nezavedeného u objednatele (dle směrnice SŽDC č. 34).
- 4.1.19. Po dobu výstavby do uvedení do provozu, budou **zneplatněny** všechny namontované výstražníky na přejezdu zakrytím světlo-nepropustným povlakem z RETRO REFLEXNÍHO MATERIALU, odolného všem povětrnostním vlivům, označené na šikmo umístěným křížem s oranžovo-černým pruhem (v souladu s 3.46. TP 65 MD ze dne 20.9.2002). **Maximální doba zakrytí jsou 3 měsíce!** Toto je opatření k odstranění duplicit v dopravním značení.
- 4.1.20. Na dobu nezbytně nutnou (6 – 12 měsíců), odborně způsobilou firmou (vyhrazená živnost), bude osazeno (dle projektu a projednání) přenosné dopravní značení (v počtu odpovídajícímu počtu komunikací) IP 22 zvýrazněné zelenožlutým okrajem s textem **POZOR -A22- ZMĚNA ZABEZPEČENÍ PŘEJEZDU**.
- 4.1.21. Vyzískaný materiál ze stavby zůstává v majetku Objednatel. Vyzískaný materiál převezme protokolárně Oblastní ředitelství v Hradci Králové.
- 4.1.22. Předání díla bude zahájeno na základě oznámení zhotovitele o ukončení prací na díle nebo jeho provozuschopné části. K zahájení přejímacího řízení zhotovitel připraví řádně dokončené dílo bez vad a nedodělků v provozuschopném stavu s ukončeným komplexním vyzkoušením.

4.1.23. Součástí oznámení zhotovitele o ukončení díla nebo jeho provozuschopné části budou doklady potřebné k předání a převzetí díla:

- Protokol o místním (ústním) šetření (prověření způsobilost ÚTZ),
- Protokol o provedení technické prohlídky a zkoušky ÚTZ,
- Příslušné tabulky dle předpisu T 200,
- Výchozí revize elektrického zařízení,
- Osvědčení o jakosti a kompletnosti,
- Zhodnocení komplexního vyzkoušení,
- Doklady, které požaduje Drážní úřad.

4.1.24. K přejímacímu řízení zhotovitel předloží **dvě soupravy projektové dokumentace skutečného provedení** díla a předá je objednateli. Digitální formu zpracuje dle směrnice SZDC č. 117 „ Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SZDC “ ze dne 24. 3. 2017.

4.1.25. Zhotovitel se zavazuje, že v průběhu zkušebního provozu provede záznamy o průběhu zkušebního provozu (deník zkušebního provozu) a ve spolupráci s objednatelem bude řešit závady, které z průběhu zkušebního provozu vyplynou. Na závěr zkušebního provozu zpracuje jeho písemné vyhodnocení. Písemné vyhodnocení zkušebního provozu bude odsouhlaseno objednatelem či osobou, určenou objednatelem, např. správcem příslušné technologie. Povinnosti zhotovitele ke stavbě končí až po vydání souhlasu odpovědného pracoviště SZDC s.o. s trvalým provozem zařízení.

4.1.26. Součástí plnění díla je provedení kompletní kolaudace stavby dle jednotlivých PS a SO daný schváleným projektem stavby (PSŘ).

4.1.27. Zhotovitel si smluvně zajistí přístupové cesty na staveniště s příslušnými správci či majiteli dotčených pozemků.

4.1.28. V případě, že se v rámci stavby vyskytnou nebezpečné odpady, zajistí zhotovitel na své náklady jejich likvidaci odbornou firmou.

4.2. Doklady předkládané zhotovitelem

4.2.1. Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb. v platném znění, zadavatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ust. §47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech

4.3. Projektová dokumentace pro provádění stavby (realizační dokumentace)

4.3.1. Součástí předmětu díla je i vyhotovení Projektové dokumentace pro provádění staveb (realizační dokumentace), zpracované v podrobnostech, určujících závazné požadavky tvarové/hmotové, materiálové, technologické a technické, dispoziční a provozní, množství, jakost a charakteristické vlastnosti stavebního díla a instalovaných zařízení nutných k provedení stavby, včetně dokumentace výrobní, montážní a dílenské (projektové dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro provádění stavby a to dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., příloha č. 6), příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 v platném znění zejména pro:

- PS přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně návazností na technologie sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a včetně zapracování přechodových stavů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v souladu s POV.
- PS sdělovacího zařízení, včetně zapracování přechodových stavů.
- Zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby.

4.3.2. Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GR SZDC č. 11/2006, Příloha č. 4 v platném znění.

4.4. Dokumentace skutečného provedení stavby

4.4.1. Zhotovitel stavby se zavazuje:

- zajistit v souladu s podmínkami stavebního povolení a v souladu se závěry dílčích zpráv o posouzení subsystémů interoperability zapracování všech stanovených podmínek a vyhotovení

dokumentace stavby dle skutečného stavu provedení díla včetně zakreslení změn (ve dvou vyhotoveních v papírové formě) a předá ji objednateli k odsouhlasení a k vyznačení případných požadovaných úprav nejpozději 7 dnů před zahájením přejímacího řízení díla v souladu s drážními předpisy,

- odevzdat objednateli dokumentaci skutečného provedení stavby ve formě odpovídající drážním předpisům v trvalém provedení (černotisk) a v digitální formě do 3 měsíců ode dne, kdy byl vydán Protokol o převzetí prací pro celé dílo. Změny budou zaměřeny s přesností odpovídající ČSN 73 0212-4, odevzdání bude ve formátu otevřené a uzavřené formě tj. *.docx, *.xlsx, *.dgn a ve formátu TreeInfo,
- prokázat závazným způsobem zajištění zpracování dokumentace skutečného provedení stavby ve vlastní nabídce,
- dodat objednateli digitální dokumentaci skutečného stavu na CD nosičích ve čtyřech vyhotoveních,
- že odpovídá za soulad tištěné a digitální podoby dokumentace,
- že geodetickou část dokumentace zpracuje podle předpisů příslušných ke geodetické dokumentaci s tím, že v případě předávání změn bude rozsah geodetické dokumentace rozšířen o výkresy všech koordinačních situací, včetně stávajícího stavu a stávajících podzemních vedení a zařízení ve formátu *.dgn v souřadnicích S-JTSK. Seznam souřadnic bude též dodán v digitálním souboru typu *.asc. V případě odkupů pozemků, či uzavírání věcných břemen s mimodrážními subjekty, budou součástí geodetické dokumentace Oddělovací geometrické plány.

4.4.2. Zhotovitel digitální dokumentace stavby poskytuje záruku za:

- obsah a správnost dodaných médií skutečného provedení stavby po dobu dvou let po uplynutí záruční doby díla,
- soulad s papírovou podobou dokumentace po dobu dvou let po uplynutí záruční doby díla,
- úplnost dokumentace po dobu archivace u objednatele, to je do skončení záruky a vypořádání poslední reklamace,
- funkčnost dokumentace a editovatelnost souborů po dobu archivace u objednatele, to je do skončení všech záruk a vypořádání poslední reklamace,
- za soulad dokumentace skutečného provedení se skutečností po dobu existence díla (stavby),
- za části, u kterých zhotovitel uplatňuje ochranu podle autorského práva, a to po celou dobu trvání požadovaných práv,
- v rámci geodetického zaměření odevzdá zhotovitel oddělovací plány.

4.4.3. Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:

- technické zprávy opravené a doplněné o konkrétní údaje o použitém materiálu tam, kde tyto údaje zhotovitel projektové dokumentace nesmí uvádět,
- km polohy začátků a konců staveb,
- dokumentace skutečného provedení výstroje dráhy,
- výsledky měření elektromagnetické kompatibility (EMC),
- soupis použitých výjimek z předpisů a norem,
- protokol o závěrečném měření kabelů,
- revizní zprávy,
- protokoly o technickobezpečnostní zkoušce.

4.4.4. Dokumentace skutečného provedení stavby bude dodána v šesti vyhotoveních a v 6x digitální podobě.

4.5. Sdělovací a zabezpečovací zařízení

- 4.5.1. Na stavbě může Zhotovitel použít pouze taková zařízení, která jsou provozovatelem dráhy schválena pro provoz na celostátních a regionálních drahách České republiky; pokud použije výrobky nebo části, které nejsou schváleny pro provoz na drahách celostátních a regionálních bude postupovat dle směrnice SZDC č.34/2007 Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty; stavba bude ukončena až po úspěšném ukončení ověřovacích provozů těchto zařízení.

4.5.2. Přejezd P777 v km 3,222

Přejezd P777 v km 3,222 na trati Planá u Mariánských Lázní – Tachov se kříží s účelovou komunikací v katastru obce Brod nad Tichou. Tento přejezd bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením třídy PZS 3SBL dle ČSN 34 2650. Dojde k použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky. Na přejezdu budou osazeny dva výstražníky. Výstražníky budou plastové s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami, které budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražní kříž pro železniční přejezd jednokolejný.“ Technologie bude umístěna do reléového domku umístěného v blízkosti přejezdu. Spouštění výstrahy na přejezdu bude automatické, pomocí počítačů náprav se směrovými výstupy. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav. Zařízení bude vybaveno diagnostikou pro přenos diagnostických informací o stavu a činnosti PZZ do pracoviště údržby v Plané u Mariánských Lázní. Pro přenos bude využit stávající optický kabel. Nouzové napájení bude z akumulátorové baterie, která bude dimenzována na 8 - mi hodinový provoz. Přibližovací úseky PZS jsou vypočteny a situovány na traťovou rychlost 60 km/hod.

Přejezd P778 v km 3,935

Přejezd P778 v km 3,935 na trati Planá u Mariánských Lázní – Tachov se kříží se silnicí III/1984 v katastru obce Lom u Tachova. Tento přejezd bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením třídy PZS 3SBL dle ČSN 34 2650. Dojde k použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky. Na přejezdu budou osazeny dva výstražníky. Výstražníky budou plastové s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami, které budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražní kříž pro železniční přejezd jednokolejný.“ Technologie bude umístěna do reléového domku umístěného v blízkosti přejezdu. Spouštění výstrahy na přejezdu bude automatické, pomocí počítačů náprav se směrovými výstupy. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav. Zařízení bude vybaveno diagnostikou pro přenos diagnostických informací o stavu a činnosti PZZ do pracoviště údržby v Plané u Mariánských Lázní. Pro přenos bude využit stávající optický kabel. Nouzové napájení bude z akumulátorové baterie, která bude dimenzována na 8 - mi hodinový provoz. Přibližovací úseky PZS jsou vypočteny a situovány na traťovou rychlost 60 km/hod.

Přejezd P779 v km 5,475

Přejezd P779 v km 5,475 na trati Planá u Mariánských Lázní – Tachov se kříží se silnicí III/1984 v katastru obce Lom u Tachova. Tento přejezd bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením třídy PZS 3SBL dle ČSN 34 2650. Dojde k použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky. Na přejezdu budou osazeny dva výstražníky. Výstražníky budou plastové s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami, které budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražní kříž pro železniční přejezd jednokolejný.“ Technologie bude umístěna do reléového domku umístěného v blízkosti přejezdu. Spouštění výstrahy na přejezdu bude automatické, pomocí počítačů náprav se směrovými výstupy. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav. Zařízení bude vybaveno diagnostikou pro přenos diagnostických informací o stavu a činnosti PZZ do pracoviště údržby v Plané u Mariánských Lázní. Pro přenos bude využit stávající optický kabel. Nouzové napájení bude z akumulátorové baterie, která bude dimenzována na 8 - mi hodinový provoz. Přibližovací úseky PZS jsou vypočteny a situovány na traťovou rychlost 60 km/hod.

Přejezd P780 v km 5,895

Přejezd P780 v km 5,895 na trati Planá u Mariánských Lázní – Tachov se kříží s místní obslužnou komunikací v katastru obce Lom u Tachova. Tento přejezd bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením třídy PZS 3SBL dle ČSN 34 2650. Dojde k použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky. Na přejezdu budou osazeny dva výstražníky. Výstražníky budou plastové s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami, které budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražní kříž pro železniční přejezd jednokolejný.“ Přejezd P780 se nachází v intravilánu obce Lom u Tachova a budou doplněny o zařízení s dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu. PZS musí poskytovat tomuto zařízení určené stavové informace pro jednotlivé akustické signály. Technologie bude umístěna do reléového domku umístěného v blízkosti přejezdu. Spouštění výstrahy na přejezdu bude automatické, pomocí počítačů náprav se směrovými výstupy. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav. Zařízení bude vybaveno diagnostikou pro přenos diagnostických informací o stavu a činnosti PZZ do pracoviště údržby v Plané u Mariánských Lázní. Pro přenos bude využit stávající optický kabel. Nouzové napájení bude z akumulátorové baterie, která bude dimenzována na 8 - mi hodinový provoz. Přibližovací úseky PZS jsou vypočteny a situovány na traťovou rychlost 60 km/hod.

Přejezd P781 v km 6,453

Přejezd P781 v km 6,453 na trati Planá u Mariánských Lázní – Tachov se kříží se silnicí III/1984 v katastru obce Lom u Tachova. Tento přejezd bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením třídy PZS 3SBL dle ČSN 34 2650. Dojde k použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky. Na přejezdu budou osazeny dva výstražníky, z nichž jeden bude doplněn o jednu světlovou desku. Výstražníky budou plastové s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami, které budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražní kříž pro železniční přejezd jednokolejný.“ Přejezd P780 se nachází v intravilánu obce Lom u Tachova a budou doplněny o zařízení s dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu. PZS musí poskytovat tomuto zařízení určené stavové informace pro jednotlivé akustické signály. Technologie bude umístěna do reléového domku umístěného v blízkosti přejezdu. Spouštění výstrahy na přejezdu bude automatické, pomocí počítačů náprav se směrovými výstupy. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav. Zařízení bude vybaveno diagnostikou pro přenos diagnostických informací o stavu a činnosti PZZ do pracoviště údržby v Plané u Mariánských Lázní. Pro přenos bude využit stávající optický kabel. Nouzové napájení bude z akumulátorové baterie, která bude dimenzována na 8 - mi hodinový provoz. Přibližovací úseky PZS jsou vypočteny a situovány na traťovou rychlost 60 km/hod.

Přejezd P783 v km 9,563

Přejezd P783 v km 9,563 na trati Planá u Mariánských Lázní – Tachov se kříží s místní komunikací v katastru obce Vítkov. Tento přejezd bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením třídy PZS 3SBL dle ČSN 34 2650. Dojde k použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky. Na přejezdu budou osazeny dva výstražníky. Výstražníky budou plastové s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami, které budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražní kříž pro železniční přejezd jednokolejný.“ Technologie bude umístěna do reléového domku umístěného v blízkosti přejezdu. Spouštění výstrahy na přejezdu bude automatické, pomocí počítačů náprav se směrovými výstupy. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav. Zařízení bude vybaveno diagnostikou pro přenos diagnostických informací o stavu a činnosti PZZ do pracoviště údržby v Plané u Mariánských Lázní. Pro přenos bude využit stávající optický kabel. Nouzové napájení bude z akumulátorové baterie, která bude dimenzována na 8 - mi hodinový provoz. Přibližovací úseky PZS jsou vypočteny a situovány na traťovou rychlost 60 km/hod.

Přejezd P784 v km 10,712

Přejezd P784 v km 10,712 na trati Planá u Mariánských Lázní – Tachov se kříží s veřejnou účelovou komunikací v katastru obce Tachov. Tento přejezd bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením třídy PZS 3SBL dle ČSN 34 2650. Dojde k použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky. Na přejezdu budou osazeny dva výstražníky, z nichž jeden bude doplněn o jednu světlovou desku. Výstražníky budou plastové s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami, které budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražní kříž pro železniční přejezd jednokolejný.“ Přejezd P784 se nachází v intravilánu obce Tachov a bude doplněn o zařízení s dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu. PZS musí poskytovat tomuto zařízení určené stavové informace pro jednotlivé akustické signály. Technologie bude umístěna do reléového domku umístěného v blízkosti přejezdu. Spouštění výstrahy na přejezdu bude automatické, pomocí počítačů náprav se směrovými výstupy. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav. Zařízení bude vybaveno diagnostikou pro přenos diagnostických informací o stavu a činnosti PZZ do pracoviště údržby v Plané u Mariánských Lázní. Pro přenos bude využit stávající optický kabel. Nouzové napájení bude z akumulátorové baterie, která bude dimenzována na 8 - mi hodinový provoz. Přibližovací úseky PZS jsou vypočteny a situovány na traťovou rychlost 60 km/hod.

- 4.5.3. Zhotovitel v případě jakékoli změny oproti projektu stavby zpracuje aktualizaci tabulek přejezdů a zajistí jejich odsouhlasení a schválení příslušnými odbornými útvary SŽDC před zahájením realizace stavby.
- 4.5.4. Doporučujeme, aby technologické celky byly dodány jako celek od jednoho odborného dodavatele, který bude schopen ručit za bezchybnou funkci jako celku a ne pouze za jednotlivé části systému.

4.6. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

- 4.6.1. Kontrolní zkoušky zařízení elektro a silnoproudé rozvody budou provedeny dle příslušných TKP. V souladu s TKP vyžaduje objednatel komplexní vyzkoušení dodávky v širším než v TKP uvedeném rozsahu.
- 4.6.2. Kontroly a zkoušky před uvedením rozveden do ověřovacího provozu (pod napětí):

- Všeobecné základní podmínky:
 - ukončené hlavní montážní práce, zprovoznění technologické zařízení, blokovací podmínky atd.;
 - vyhotovené výchozí revizní zprávy včetně provedených zkoušek zařízení z hlediska el. bezpečnosti (dle ČSN 33 3505 ed.2, 33 1500 včetně změn, izolační stavy kabelů, napěťové zkoušky, dotyková napětí, uzemnění apod.) a předepsaných protokolů;
 - vybavení telekomunikačním zařízením, zprovoznění řídicí techniky, přenosů ÚDR včetně doplnění ÚDR na řídicím středisku elektrodospečera.
 - Kontrola technologického zařízení:
 - dodržení vzdálenosti mezi živými a neživými vodivými částmi (konstrukce apod.);
 - utěsnění kabelových vstupů (proti vodě, hlodavcům atd.);
 - vybavení bezpečnostními tabulkami, osazení popisných tabulek zařízení apod.;
 - kontrola funkce elektroinstalace, temperování přístrojů a rozvodny, osvětlení;
 - ochrana proti korozi, barevné a bezpečnostní nátěry, barevné značení vodičů a kabelů;
 - splnění podmínek z hlediska bezpečnosti práce a ekologických požadavků.
 - Zkoušky a prověření správné funkce řídicích a pomocných obvodů, blokování, ovládání a signalizace technologického zařízení dle jednotlivých způsobů obsluhy (tzn. místní, dálková, ústřední).
 - Kontrola dokumentace, výrobních výkresů a jejich opravy dle skutečného provedení atd..
- 4.6.3. Při práci musí být dodrženy všechny normy a bezpečnostní předpisy v platném znění týkající elektrického zařízení a rozvodů.
- 4.6.4. Výstavba nových světelných přejezdových zabezpečovacích zařízení vyžaduje nové elektrické přípojky NN pro výše uvedené přejezdy.
- Technické řešení napájení*
Přejezdy P777, P778, P779, P780 a P781
Napojení elektrické 3f přípojky nn je navrženo ze zastávky Lom u Tachova, ze které je již napájen rozváděč osvětlení. Z nově vybudovaného elektroměrného pilířku RE3 budou kabelem o celkové délce 3950 m napájeny přes RP777 a RP778 přejezdy v km 3,222 a 3,935. Přípojka bude zakončena u přejezdu vně reléového domku. Z přípojného místa Lom u Tachova budou napájeny též přejezdy ze souběžně připravované stavby, v km 5,474; 5,895 a 6,453. V RP bude umístěno přepínání sít/záložní zdroj, vypínání vč. dálkového vypínání z RD a přepětové ochrany.
- Přejezdy P783 a P784
Vytypované místo napojení elektrické 3f přípojky nn je reléová místnost (RM) v žst. Tachov. Zde je v současnosti nainstalován oddělovací transformátor o výkonu 3 kVA, který napájí technologii přejezdu v žkm 75,081/11,242. Vzhledem k připojení dalších přejezdových technologií bude oddělovací transformátor nahrazen novým o vyšším výkonu. Z něj budou dále smyčkově napájeny podružné rozváděče RP784 a RP783. Pro odběr elektrické energie bude sloužit stávající elektroměr E2. V RP bude umístěno přepínání sít/záložní zdroj, vypínání vč. dálkového vypínání z RD a přepětové ochrany.

4.7. STAVEBNÍ OBJEKTY

4.7.1. Železniční spodek

V rámci stavby bude provedena sanace železničního spodku, včetně nového odvodnění na výše uvedených přejezdech v rozsahu schválené dokumentace PSŘ.

4.7.2. Železniční svršek pro přejezdy P777 a P778

Železniční svršek bude v km 3,915 – 3,955 v místě přejezdu nový. V úseku sanace budou snesena kolejová pole tv. S49 na dřevěných prazcích v celkové délce 40 m a nahrazena novým kolejovým polem tv. 49E1 na užitých prazcích betonových o dl. 2,42m, hmotnosti 270 kg s žebrovými podkladnicemi. Upevnění bude v místě přejezdu s antikorozií úpravou. Kolejové lože bude zřízeno v délce 40 m min. tl. 0,35 m pod ložnou plochou prazců. V celém úseku snesené koleje bude kolejové lože nové a upraveno do předepsaného tvaru, tj. od km 3,839 do km 4,040.

4.7.3. Železniční svršek pro přejezdy P779, P780 a P781

Železniční svršek bude v místě přejezdu P781 a úseku nový s kolejnicemi tvaru 49E1 na ocelových „Y“ pražcích s upevněním S 15. Upevnění bude v místě přejezdu s antikorozií úpravou. V úseku s novými pražci v km 6,364 637 - 6,549 073 budou snesena kolejová pole s kolejnicemi tv. S49 na dřevěných pražcích (vyjmutý úsek zahrnuje celý oblouk včetně obou krajních přechodnic, tj. v délce 184,5m). V tomto rozsahu bude odstraněno stávající kolejové lože v celé jeho tloušťce (podle geotechnického průzkumu tl. 0,6 m od úložné plochy pražce vlevo koleje – převýšená část).

4.7.4. **Železniční svršek pro přejezdy P783 a P784**

Železniční svršek bude v km 9,550 - 9,575 tj. v dl. 25m nový, kolejnice tvaru 49E1 (S49). V PSŘ je navrhováno snesení betonových pražců ve větším rozsahu než je výměna kolejnic dle požadavku GŘ O13. Rozsah osazení nových betonových pražců je tedy v km 9,543 - 9,583 (t.j. dl. 40m). V úseku kde se budou měnit jen pražce, budou kolejnice zachovány. Nové kolejové lože bude zřízeno v délce 40m v tl. 0,35 m pod ložnou plochou pražců (rozsah výměny pražců). V celém úseku snesené koleje a v úsecích se směrovou a výškovou úpravou koleje bude kolejové lože nové, upravené do předepsaného tvaru dle SZDC S3.

Železniční svršek v km 10,380 – 10,793 (dl. 413,7m) bude nový tvaru 49E1 na ocelových Y pražcích s upevněním S15. V úseku sanace budou snesena kolejová pole tv. S49 na dřevěných pražcích a nahrazena novým kolejovým polem tvaru 49E1 na pražcích ocelových Y s upevněním S 15. Upevnění bude v místě přejezdu P784 s antikorozií úpravou včetně pražců Y dle platných TPD. Kolejové lože bude zřízeno v délce 413,7m tl. 0,30 m pod ložnou plochou Y pražců. V celém úseku snesené koleje a v úsecích se směrovou a výškovou úpravou koleje bude kolejové lože nové, upravené do předepsaného tvaru dle SZDC S3.

4.7.5. Po provedení stavebních prací na železničním svršku bude koleje v celém úseku úprav opětovně svařena do BK.

4.7.6. **Přejezdová konstrukce v km 3,935**

Stávající přejezdová konstrukce ze živice bude vybourána. Nová navržená konstrukce přejezdu je celopryžová z vnějších a vnitřních pryžových panelů. Šířka přejezdové konstrukce je z důvodu šikmosti (46°) navržena v dl. 9m. Před vlastním železničním přejezdem vpravo, tj. směrem od obce Lom u Tachova je v komunikaci, podélně s osou koleje, navržen odvodňovací žlab z polymerického betonu (dl. monobloku 1m) o celkové délce 9 m.

4.7.7. **Přejezdová konstrukce v km 6,453**

Stávající šíře přejezdu je 6,76 m s přejezdovou úpravou ze živice. Nově navržená konstrukce přejezdu je plastbetonová z vnějších a vnitřních panelů. Šíře konstrukce železničního přejezdu je navržena na 6m, tj. 5 skladebných modulů š. 1,20 m. Plastbetonová přejezdová vozovka musí být schválena pro použití v podmínkách SZDC tj. musí mít odsouhlasené TP. S TP je nutné se seznámit před vkládáním přejezdové konstrukce, neboť TP obsahují i technologické pokyny a upřesnění pro konkrétní typ přejezdové konstrukce.

4.7.8. **Přejezdová konstrukce v km 9,563**

Stávající šíře přejezdu je 4,80 m. Nově navržená konstrukce přejezdu je celopryžová, složená z vnějších a vnitřních pryžových panelů. Šíře konstrukce železničního přejezdu je navržena v jednotlivých částech v odchylných délkách a „odskočení“, z důvodu šikmosti přejezdu. Délka úpravy komunikace je navržena vlevo přejezdu 6,3 m. Vpravo přejezdu jsou úpravy komunikace navrženy 6,5 m od vnějšího líce závěrné zídky. Ukončení nové komunikace bude zhotoveno ze silničních obrubníků uložených na ležato v betonovém loži kvůli celistvosti nově zhotovené konstrukce vozovky napojující se na místní komunikaci. Celopryžová přejezdová konstrukce musí být schválena pro použití v podmínkách SZDC tj. musí mít odsouhlasené TP. S TP je nutné se seznámit před vkládáním přejezdové konstrukce, neboť TP obsahují i technologické pokyny a upřesnění pro konkrétní typ přejezdové konstrukce.

4.7.9. **Přejezdová konstrukce v km 10,712**

Stávající šíře přejezdu je 5,15 m s přejezdovou úpravou ze železobetonové desky s výdřevou. Nově navržená přejezdová konstrukce bude tvořena vnitřními a vnějšími přejezdovými panely z polymerového betonu uloženými prostřednictvím pryžových prvků na patách kolejnic a na prefabrikovaných závěrných zídkách. Povrch desek bude opatřen zdrsňelou ohrusnou deskou. Šíře je navržena na 6,00m, tj. 5 skladebných modulů šířky 1,20m. Ukončení nové komunikace bude zhotoveno ze silničních obrubníků uložených na ležato v betonovém loži kvůli celistvosti nově zhotovené konstrukce vozovky napojující se na místní komunikaci. Pryžová přejezdová vozovka musí být schválena

pro použití v podmínkách SZDC tj. musí mít odsouhlasené TP. S TP je nutné se seznámit před vkládáním přejezdové konstrukce, neboť TP obsahují i technologické pokyny a upřesnění pro konkrétní typ přejezdové konstrukce.

4.7.10. Přestavba propustku v km 3,946

Stávající deskový propustek s nosnou konstrukcí z kamenných kvádrů a opěr z kamenného zdiva bude vybourán. Novou nosnou konstrukci vytvoří železobetonové prefabrikované patkové trouby kruhového profilu DN 800. Pod troubami na stávajícím základu z kamenného zdiva bude základová deska z vyztuženého betonu.

4.7.11. Sanace propustku v km 6,443

Stávající trubní propustek nad občasnou vodotečí bude z převážné většiny zachován, stejně jako odtok z šachty je napojen na místní kanalizaci, se spádem do obce Lom u Tachova. Nosná trubní konstrukce bude zachována. Sanovány budou pouze narušené betonové části propustku. Jedná se o vtokovou římsu a výtokovou šachtu. Stávající konstrukce římsy a šachty se ubourají na nutnou úroveň (zdravé jádro). V obkladu bude vyústěn trativod odvodnění železničního přejezdu.

4.8. Životní prostředí a nakládání s odpady

- 4.8.1. V souladu se stanoviskem Povodí Vltavy, s.p. zn. 46889/2015-342/Fr SP-2015/9560 z 10.12.2015 (viz H.1.16) se zhotovitel zavazuje zpracovat havarijní plán liniové stavby, jehož obsah bude odpovídat požadavkům vyhlášky č. 450/2005 Sb. Tento havarijní plán zhotovitel předloží zhotovitel nejprve k odbornému stanovisku správci povodí a následně zajistí schválení formou rozhodnutí vodoprávního úřadu. Při tvorbě havarijního plánu lze z části využít informace již uvedené v kap. F.1.15 projektu stavby (tato kap. není plnohodnotným havarijním plánem ve smyslu vyhlášky č. 450/2005 Sb.).
- 4.8.2. Zhotovitel v souladu s VTP předloží objednateli jako podklad ke kolaudačnímu řízení Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady dle požadavků interního předpisu objednatele (Směrnice SZDC č. 96 pro nakládání s odpady).

5. GEODETICKÁ DOKUMENTACE

- 5.1.1. Odstavec 6.2.3. ve VTP/R/07/16 se nahrazuje zněním:

„Plánované přeložení ZGB zajistí Zhotovitel u správce ŽBP, kterého vyzve k součinnosti neprodleně po zjištění této skutečnosti. Dojde-li u ZGB k jeho zničení, poškození, neoprávněnému přemístění nebo učinění nepoužitelným musí být toto neprodleně projednáno se správcem ŽBP. Plánované přeložení, obnovení nebo přemístění může být uskutečněno pouze správcem ŽBP nebo jen s jeho souhlasem. Náklady na tuto činnost jsou součástí Smluvní ceny.“

- 5.1.2. Za odstavec 6.2.9. ve VTP/R/07/16 se vkládají nové odstavce:

6.2.10. Zhotovitel se zavazuje zajistit předepsaná geodetická kontrolní měření (např. výškové měření skutečného provedení podkladních vrstev železničního spodku a odvodnění), dále provedení kontroly geodetické činnosti příslušnou SŽG dle TKP.

6.2.11. Zhotovitel se zavazuje zajistit měření posunů a přetvoření stavebních objektů a jejich částí, včetně stávajících objektů nadzemní zástavby, podle projektu měření posunů a přetvoření, pokud jsou v Projektu předepsána a pokud tato měření nebyla zajištěna prostřednictvím Objednatele nezávisle.“

- 5.1.3. Název Podkapitoly 6.3. Měření skutečného provedení stavby a zhotovení geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby ve VTP/R/07/16 se mění na:

„6.3. Měření skutečného provedení stavby, zhotovení geodetické části dokumentace skutečného provedení PS a SO a souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby“.

- 5.1.4. Za odstavec 6.3.1. ve VTP/R/07/16 se vkládají nové odstavce:

6.3.2. Zhotovitel se zavazuje zajistit polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených PS a SO nebo jejich částí geodetickými metodami na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK

- a ve výškovém systému Bpv, a to u železničního svršku, staveb železničního spodku a dalších předmětů měření, která zasahují nebo mohou zasahovat do průjezdného průřezu nebo volného schůdného a manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti a u ostatních předmětů měření ve 3. třídě přesnosti.
- 6.3.3. Způsob měření a zobrazení předmětů měření stanovuje příslušný vnitřní předpis Objednatele (SZDC M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty č.j. S4730/2016_SZDC-O13 (účinnost od 15.2.2017) a SZDC M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítko č.j. S620/2016-SZDC-O13 (účinnost od 1.9.2016)) a jiné obecně platné technické předpisy.
- 6.3.4. Zhotovitel se zavazuje zajistit polohové a výškové zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury až po polohovém a výškovém zaměření skutečného provedení geodetickými metodami před zakrytím (vyhláška č. 31/1995 Sb.). Tuto skutečnost vyznačí ÚOZI Zhotovitele do stavebního deníku.
- 6.3.5. Zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení PS nebo SO nebo jejich částí zhotovovaných v rámci provádění Díla bude Zhotovitelem provedeno podle příslušných vnitřních předpisů Objednatele.
- 5.1.5. Odstavce 6.3.3.2 a 6.3.3.3 (nově 6.3.7.2. a 6.3.7.3) ve VTP/R/07/16 se nahrazují zněním:
- 6.3.7.2. Zhotovitel se zavazuje zajistit prostřednictvím ÚOZI objednatele u správce mapových děl pro ŽDC věcnou kontrolu souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení Díla.
- 6.3.7.3. Zhotovitel se zavazuje zajistit prostřednictvím ÚOZI objednatele u správce datového modelu (SZDC, TÚDC) kontrolu formální správnosti souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení Díla.
- 5.1.6. Za odstavec 6.3.6. (nově 6.3.10) ve VTP/R/07/16 se vkládají nové odstavce:
- 6.3.11. Souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení Díla musí obsahovat potvrzení ÚOZI Zhotovitele, že dokumentace je kompletní a obsahuje geodetickou část dokumentace skutečného provedení všech PS a SO podle čl. 6.3.2..
- 6.3.12. Zajištění prostorové polohy kolejí se Zhotovitel zavazuje zajistit ve smyslu předpisů Objednatele řady S a TKP v součinnosti s příslušným správcem prostorové polohy koleje.
- 5.1.7. Odstavec 6.3.9.3. (nově 6.3.15.3.) ve VTP/R/07/16 zní:
- 6.3.15.3. Zhotovitel vyhotoví grafický návrh nového ohraničení pozemků nebo jejich částí, které jsou trvale zabrány pro provedení Díla. Hranice drážního pozemku budou navrženy dle ustanovení příslušné technické normy (ČSN 73 6301 Projektování železničních drah) a hranice pozemků pozemních komunikací dle ustanovení zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Parcely pro jednotlivé kategorie a třídy pozemních komunikací budou vytvořeny podle ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Šíři silničního pomocného pozemku určí správce pozemní komunikace. Grafický návrh nového ohraničení pozemků se Zhotovitel zavazuje projednat s ÚOZI Objednatele, stávajícím vlastníkem (správcem) a budoucím vlastníkem (správcem).
- 5.1.8. Za odstavec 6.3.9. (nově 6.3.15.) ve VTP/R/07/16 se vkládá nový odstavec:
- 6.3.16. Zhotovitel musí zajistit kontrolní měření prostorové polohy koleje a jejího definitivního zajištění po následné směrové a výškové úpravě kolejí a výhybek u příslušné SŽG. Dle směrnice SZDC č. 55 Výkony v souvislosti s realizací plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury, článek 3.2., patří toto kontrolní měření mezi výkony, které provádí OJ SZDC jako určené práce pro zhotovitele (tj. nemohou být provedeny zhotovitelem), prováděné jako součást dodávky díla pro zhotovitele stavby, financované z rozpočtu stavby.
- 5.1.9. Digitální dokumentace stavby bude v souladu se Směrnicí SZDC č. 117 odevzdána zhotovitelem ke kontrole na SZDC, s.o., Stavební správu západ, a to v dostatečném předstihu termínu pro odevzdání digitální dokumentace stanoveném ve smlouvě o dílo. Případné upřesňující informace ke zpracování geodetické digitální dokumentace poskytne ÚOZI objednatele.

6. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 6.1.1. Staveniště je vymezeno tělesem dráhy viz čl. 1.2. ZTP

- 6.1.2. Objednatel požaduje před zahájením prací svolat jednání, na kterém bude se Zhotovitelem stavby dohodnut postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D7/2. Podrobnosti týkající se samotné výstavby budou řešeny samostatně na pravidelných kontrolních dnech v průběhu celé realizace stavby.
- 6.1.3. Zhotovitel, jako součástí nabídky předloží návrh řádkového časového harmonogramu prací včetně platebního kalendáře zahrnujícího termíny realizace stavby, zahrnující koordinaci se souběžně probíhajícími stavbami, výlukovou činnost s maximálním využitím jednotlivých výluk zabezpečovacího zařízení. Při návrhu harmonogramu Zhotovitelem požaduje Zadavatel minimalizovat délku výluk a omezení železničního provozu.
- Dle plánovaných ročních výluk je pro stavbu zajištěna **15denní nepřetržitá výluka** plus po třech týdnech provozu bude nutná **jednodenní výluka traťové koleje v rozsahu 8 hodin**. Stavba vzhledem k jejímu rozsahu nevyžaduje rozsáhlé zařízení staveniště. Skládku materiálu bude možné zřídit v prostoru zastávky Lom u Tachova (pozemek SŽDC s.o.). Materiál musí být uložený tak, aby nebránil volnému vstupu na pozemky za přejezdem, popř. neohrožoval bezpečnost železniční dopravy. Staveniště je přístupné po veřejných komunikacích a též z kolejí SŽDC. Při realizaci stavby nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí hlukem a prachem. Dále nesmí docházet k ohrožování silničního a železničního provozu, znečišťování komunikací, ovzduší a vod. Po dobu uzavírky musí být provedeno dopravní značení odpovídající platným předpisům. Uzavírka bude při realizaci stavby řešena v souladu se zákonem podání žádosti na příslušný Silniční správní úřad s dostatečným časovým předstihem.
- Uvedená délka výluk je pro Zhotovitele maximální a nepřekročitelná.
- 6.1.4. V časovém harmonogramu postupu prací zpracovaném Zhotovitelem je nutno zohlednit dodržování a maximální využití přidělených výlukových časů, tomu odpovídající nasazení lidských a technických zdrojů a případné zavedení 12 hodinového směnného provozu. Během celé doby výstavby je potřeba plynule realizovat všechny další práce, avšak tak, aby byla dodržena lhůta výstavby. Zadavatel požaduje, aby ukončení výlukových prací nebylo plánováno na dny pracovního volna a pracovního klidu, případně v pracovní dny po 16.00 hod.
- 6.1.5. V případě, že Zhotovitel bude požadovat nad rámec projektu poskytnutí pozemku, ke kterému má objednatel právo hospodařit, musí být tento požadavek předložen objednateli nejméně čtyři měsíce před předpokládanou dobou nájmu předmětného pozemku.
- 6.1.6. V případě neočekávaných nutných technologických přestávek je zhotovitel povinen bezodkladně tuto skutečnost oznámit investorovi současně s návrhem řešení dalšího postupu stavby.
- 6.1.7. Pokud si zhotovitel zvolí jiné plochy pro zařízení staveniště či jiné přístupové cesty, je povinen si jejich využití projednat s vlastníky a s příslušnými orgány.

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění**.
- 7.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**
Technická ústředna dopravní cesty,
Oddělení typové dokumentace
Nerudova 1
772 58 Olomouc
kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,
e-mail: typdok@tudc.cz, [www: http://typdok.tudc.cz](http://typdok.tudc.cz), <http://www.tudc.cz/> nebo
<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.